

QUESTIONÁRIO (Regra 42)

Este questionário não tem qualquer objectivo de avaliação dos participantes, destinando-se apenas a estudar o nível de dificuldade na interpretação de algumas partes da regra 42 que serão analisadas pelo prelector com o único propósito de melhorar acções futuras.

Por favor responda “S” se considerar a acção correcta e “N” se considerar que constitui uma infracção. Indique a regra aplicável.

Nº	Questão	S / N	Regra
1	Durante a largada, movimentos repetidos do leme apenas para um dos lados, deslocando o barco de bolina cerrada para proa ao vento, mas sem que o barco se mova para a frente		
2	Durante a largada, movimentos repetidos do leme apenas para um dos lados, deslocando o barco de bolina cerrada para proa ao vento, com o barco a mover-se para a frente		
3	Movimentos repetidos do leme apenas para um dos lados, deslocando o barco de proa ao vento para bolina cerrada		
4	Movimentos repetidos do leme apenas para um dos lados, deslocando o barco de bolina cerrada para proa ao vento, com a intenção de cumprir uma penalização de 360 graus		
5	Durante a largada, movimentos repetidos do leme apenas para um dos lados seguidos de repetidos movimentos do leme do outro lado mantendo o barco na mesma posição (mesmo rumo)		
6	A mesma acção anterior mas em condições de vento muito fraco		
7	A mesma acção anterior mas em condições de vento muito forte		
8	A mesma acção do número 5 mas enfrentando uma corrente de proa muito ligeira		
9	A mesma acção do número 5 mas enfrentando uma corrente de proa muito forte		
10	Durante a largada, movimentos repetidos do leme para um dos lados, seguidos de repetidos movimentos do leme para o outro lado, com vento e corrente de proa e alterando o rumo do barco para um lado e para o outro		
11	Com o barco aproado ao vento, aquartelando a vela e movimentos repetidos do leme para neutralizar o efeito de aquartelamento da vela		
12	Com o barco aproado ao vento, aquartelando a vela e movimentos repetidos do leme para neutralizar o efeito de aquartelamento da vela e verificando-se uma pequena alteração no rumo		
13	Com o barco aproado ao vento, aquartelando a vela e movimentos repetido do leme para neutralizar o efeito de aquartelamento da vela e verificando-se uma substancial alteração do rumo		
14	Repetidos movimentos do leme para diminuir ou parar o movimento do barco a descair para a ré		
15	Movimento abrupto e repentino do corpo de um tripulante		
16	Dois movimentos repetidos abruptos e repentinos do corpo de um tripulante		
17	Um balanço suave produzido com o corpo de um tripulante		

18	Dois balanços repetidos mas suaves com o corpo de um tripulante		
19	Um balanço suave com o corpo de um tripulante ao arribar o barco		
20	Orçar com um balanço repentino do corpo de um tripulante para sotavento, seguido do caçar da escota e de prancha		
21	Um abano da esteira da vela provocado pelo folgar repentino da escota		
22	Dois abanos da esteira da vela provocados pelo folgar repentino da escota		
23	Balanço contínuo do barco provocado pelas ondas e sem movimento do corpo		
24	Balanço causado por motivo de o patilhão estar muito recolhido ou o boomjack pouco caçado, acompanhado da tentativa de paralisar o balanço mas sem sucesso		
25	Uma bombada na vela para iniciar plananço mas sem sucesso, embora na mesma perna do percurso outros barcos estejam a planar com sucesso		
26	Duas bombadas na vela para iniciar plananço mas sem sucesso, embora na mesma perna do percurso outros barcos estejam a planar com sucesso		
27	Durante a bolina um abrupto movimento para fora do corpo de um tripulante, para equilibrar o barco na crista de uma onda, sem alterar o equilíbrio do barco mas produzindo um golpe súbito na valuma da vela		
28	Durante a bolina dois movimentos abruptos para fora do corpo de um tripulante, para equilibrar o barco na crista de uma onda, sem alterar o equilíbrio do barco e sem produzir qualquer golpe súbito na valuma da vela		
29	Durante a bolina um abrupto movimento para trás do corpo de um tripulante, para equilibrar o barco numa onda, sem alterar o equilíbrio do barco e sem produzir qualquer golpe súbito na valuma da vela		
30	Durante a bolina um abrupto movimento para trás do corpo de um tripulante, para equilibrar o barco numa onda, sem alterar o equilíbrio do barco mas produzindo um golpe súbito na valuma da vela		
31	Durante a bolina dois abruptos movimentos para trás do corpo de um tripulante, para equilibrar o barco numa onda, sem alterar o equilíbrio do barco mas produzindo um golpe súbito na valuma da vela		
32	Durante a bolina uma bombada para iniciar surfing (com sucesso) na face de barlavento da onda		
33	Durante a bolina uma bombada para iniciar surfing (com sucesso) na face de sotavento da onda		
34	Durante a bolina duas bombadas para iniciar surfing (com sucesso) na face de barlavento da onda		

Se for Velejador ou Treinador e estiver interessado em receber as conclusões deste estudo, por favor preencha o quadro seguinte:

Nome (em maiúsculas)	
Email	