

## Slopa bussgatan på Frödingshöjd

Att bygga den tänkta bussgatan på Frödingshöjd är minst sagt olämpligt. Körsträckan blir inte mycket kortare och eftersom bussen måste köra på vägar med högsta hastighet 30 km i timmen och dessutom köra genom spårviddshinder blir tidsvinsten marginell. Olägenheter för barn, föräldrar och personal till skolorna på området blir desto större eftersom bussen kommer att köra mitt genom området. Man skulle år 2005 inte behöva argumentera mot ett sådant uppenbart orimligt förslag.

Förra gången stoppades bussgatan efter protester. De faktiska omständigheterna har knappast ändrats sedan dess och planen borde således avslås även den här gången. Det påpekas att ingen kom till det organiserade samrådsmötet, men mötet var förlagt till centrala Karlstad — långt borta från Kronoparken. Det ska också nämnas att en person som ville men inte kunde komma skrev ett brev och yttrade sig mot bussgatan.

Eftersom det inte var någon på samrådsmötet måste man dra slutsatsen att intresset från allmänheten för denna bussgata är minst sagt svalt. Det verkar befängt att lägga resurser på en bussgata som ingen vill ha och endast ställer till med besvär för många människor, inte minst småbarn.

Thijs Jan Holleboom  
Kronoparken