



VECKOBLADET

NÅGOT NYTT FRÅN FACKET VARJE VECKA !

Nytt år = ny färg på Veckobladet!

Nytt år innebär nya saker! För Veckobladet innebär det en ny grön färg på mallen, texten är dock grön bara för att den svarta färgen är slut i min skrivare.... Vi hoppas att ännu fler kommer att ta del av den information som varje vecka ges ut av oss på facket Alvik. God fortsättning på er alla!

C 20 gruppen i Alvik

Nu är alla som ska vara med i gruppen uttagna och med lite tur så har berörda personer fått besked om detta. Gruppen kommer att dra igång den 11/1. För närvarande så är det en liten brist på tågvårdar men en ny kurs kommer att dra igång i april. Även för tågvårdar har det kommit nya tjänster som kommer att börja gälla framöver. Tyvärr så var det ett delat jobb med bland tjänsterna och vår strävan är att inte ha så många delade jobb men som med allt annat vad gäller C 20 så kommer inte dessa tjänster att vara för evigt.

Provtågsförare till snabbspårvägen

Även den förhandlingen är klar. Besked kommer att gå ut om vilka som är antagna.

Kalendrar för 99

Har du fått din SEKO kalender för 99 än? Om inte – hör av dig till oss så ordnar vi det innan 99 är slut!

Datakurserna

Glöm inte bort att datakurserna börjar nästa onsdag. Nybörjarkursen börjar 16.30 och fortsättningskursen 19.15. Papperna som hängde uppe på anslagstavlan i Alvik ligger numera i pärmen om du vill titta närmare på tid och plats.

Datorer för övrigt

Alla anställda ska ha fått hem papper om företagsdatorn. Kom ihåg att detta är ett engångs erbjudande – nu eller aldrig!

Fackliga val

Jag tänkte tjata om det här igen, men det är dags att nominera folk till de poster som blir lediga i april. Vill du själv eller vet du någon som kan tänka sig att arbeta fackligt? Prata med Johan Aspren eller Monica Leke-rud. Tro det eller ej men det är kul att jobba fackligt!

På förekommen anledning...

Jag vill åter igen påminna er om att de spårvagnsförare på 12:an som *inte* vill ha konduktörer i sin förarhytt under körning *inte* är elaka gubbar eller griniga kärringar som hatar kondisar, utan de faktiskt följer TRI NOB - något som vi alla borde göra **hela** tiden. Med andra ord så ska det inte bli några kommentarer eller dålig stämning av att folk sköter sitt arbete. Om det är så att vissa förare mot bättre vetande tycker att det är ok med kondisar i hytten så får det stå för dem. Man bör ju ha i åtanke att arbetsmarknaden ser lite annorlunda ut nu jämfört med tidigare då ingen ville jobba på SL, och företaget tenderade till att se mellan fingrarna vad gäller vissa händelser... En lite fråga bara - brukar du se tågvårdar som åker i C 20 förarhytten med föraren? Jag har inte sett det ännu iallafall.

Ny i klubben?

Är du ny medlem i SEKO? Vi på facket Alvik har gjort en liten folder där det står telefonnummer, e-post adresser, tider när man kan nå oss och varför, plus lite annat som du bör känna till. Säg till så får du en egen. Ta gärna den som hänger på anslagstavlan - vi sätter upp fler!

SKRIVET DENNA FÖRSTA VECKA AV MARIA SOM FORTFARANDE SÄKNER SVART FÄRG I SKRIVAREN