



VECKOBLADET

NÅGOT NYTT FRÅN FACKET VARJE VECKA !

Drogutbildning

Inför de slumpvisa drogtesterna så har arbetsledare och förtroendevalda fått gå en drogutbildning, inte för att lära oss att ta droger - utan för att få veta hur testningen går till, vad man letar efter i proven samt varför man överhuvudtaget anser att man ska testa folk. Testning ska ske vid nyanställning, frånvaro längre än ett år, svårare olyckor eller tillbud förutom de slumpvisa testerna som kommer att omfatta 10% av personalen per år.

Hur går det till då? Jo, till och börja med så handlar "slumpen" om vilket tåg du kör som passerar GUP en speciell tid. Där kommer man att bli avlöst för att sedan få traska upp till TLC's kvinnliga omklädningsrum där det är dax att pinka lite i en burk. **Nekar du att göra detta kommer du att räknas som positiv.** Man behöver inte oroa sig om använt sig av mediciner typ: Citadon eller den utmärkta hostmedicinen Cocillana-Etyfin (trots att dessa mediciner är morfinbaserade) eftersom provresultaten kommer att "känna" igen sammansättningen i vissa typer av läkemedel. Dock är det intelligent att fylla i vad man använder för mediciner på en lapp före provtagningen. Hallpersonalen kommer att bli testade i depåerna och där beror slumpen på anställningsnumret.

ITV nytt

Nu har Roland, Kalle och Jag varit ute och nattåkt igen. Den här gången kollade vi siktmöjligheten vid dörrstängning vid motspårskörning i innerstaden. Man ser inte allt för bra... På 36 av 100 stationer (hela banan) så ser man inte ett smack vid motspårskörning. Därför tycker jag att du ska fundera på hur du ska undvika att klämma trafikanter om du blir ombedd att köra motspår i trafik på följande stationer: JOL 2, RÅC 1, BLB, ÅBT, ÅKH 1, BMP, FHP, RMG 1, GAS 1, SLU, MBT, GUP 2, GLB, ENG 2, SOP 2, SVM, STB, HÖD 2, RÅG 2, SKB 3, HÖA, SKB 4, BJK 2, KÄT.

Siffrorna bakom stationsnamnen motsvarar plattformsdel. När det inte finns någon siffra gäller det båda plattformsdelarna.

Det finns en del som klagar (med all rätt) på ITV vid Medis och Slussen. Kalle och jag har vart och tittat på dem och ITV ansvariga skulle åka ut på måndag. Problemet är att många kameror är gamla och det visar sig ännu mer nu när en del kameror tydligt visar detaljer på plattformarna, typ Svedmyra. Och nu när C 20 åker omkring med dörrar som *verkligen* stänger när dom stänger, så behöver vi ITV anläggningar där vi som förare näst intill kan se klockan på trafikanterna i sista vagnen. Det har redan varit några otäcka kläm och släp olyckor där folk fastnat i dörrspringan på C 20.

Valen

Så hade vi val igen den 18-19 mars. Åke Stensvik blev ordinarie styrelseledamot, Idris Kilic ersättande skyddsombud i Alvik, Johnny Hedenram ordinarie skyddsombud för tågvärdarna. Tyvärr så blev inte valet för ersättande skyddsombud tågvärdar klar då ingen av de nominerade nådde över 50% av rösterna så där blir det omval igen.

Jag fick mail från en petig medlem som undrade varför inte röstantalet stämde med antal röstande. Svaret är att några hade gått grundligt tillväga och strukit fler än ett namn på valsedlar med två röster, och vi bedömde detta som en giltig röst fast den inte kan räknas.

12:an

Ni som sitter fast på 12:an vet väl om att ni den 1 april inte längre tillhör Tunnelbanan utan Lokaltågsenheten? Detta innebär också att ni inte behöver söka er till snabbspårvägen eftersom ni redan är dess "först" anställda! Så snart alla nya snabbspårvagnsförare är utbildade så kommer även ni automatiskt att bli snabbspårvagnsförare, ja - efter genomgången utbildning så klart!

SKRIVET AV MARIA LÖRDAGMORNING V II