



# VECKOBLADET

NÅGOT NYTT FRÅN FACKET VARJE VECKA !

## Ny trafikdagschef

Det blev en ny chef efter Olof Eriksson! Ny och ny kanske är att ta i – Pelle Bjurenborg är väl inte helt okänd, i alla fall inte för oss som gjorde säkerhetsmissar i början på 90-talet... Undertecknad inkluderad! Till att börja med så kommer han att sitta kvar på sina gamla post som trafikchef på Liljeholmen och samtidigt sköta samordningen av trafikfrågorna på alla tre banorna.

## Mässombyggnaden

Skyddsombuden har fått ta del av ett förslag till ombyggnad av mässen Alvik, ett förslag som för övrigt lämnar en hel del att önska... Därför kommer ett möte att äga rum mellan bl.a. arkitekten och skyddsombuden så att de närmare kan ta upp de behov som vi anser finns.

## Vårstädning

På tal om mässen Alvik så hade de som satt reserver under inkopplingsperioden verkligen gjort det fint i trädgården. Nu känns det att våren är på väg. Till och med bevakaren från Bansystem engagerade sig och såg till att grabbarna med traktorerna fixade bilparkeringen utanför mässen, så nu är lerhögarna borta. Eftersom vi inte fått nya trädgårdsmöbler (de som vi har skulle enligt Elander ner till VY under vintern för att repareras, vilken vinter är dock oklart...) så skulle vi behöva måla om dom så ser dom åtminstone lite fräschare ut.

## Inkopplingen

Bortsett från strömavbrottet i HÖ, som inte hade just nåt med inkopplingen att göra, så fungerade trafiken bra i onsdagsmorse. Lite mindre bra i torsdags... Nya hastighetsbesked har dykt upp, som t. ex. in mot ODP S där det tar längre tid att få ett högre börvärde än med det tidigare HS systemet. Nu får vi hoppas att allt håller och att det inte blir några större datakaos.

## Arbetstidsgruppen

Arbetstidsgruppen fortsätter att träffas. Den senaste träffen var Stefan Mollander – som ska göra våra tjänster i höst – med på. Tydligt så kommer det att komma ett förslag till gruppen på nästa möte. Det finns ett litet problem; och det är att förhandlingarna om våra arbetstider pågår parallellt med detta arbete. Om vi får andra arbetstidsregler som gäller så kanske inte föreslagna tjänstgöringspaket går att använda. Det kommer att bli en omröstning senare i april huruvida man ska godta förslaget eller inte (vad gäller eventuella nya arbetstidsregler m.m.) Återkommer om detta senare. Läs info från Cleryd!

## Snabbspårvägsförhandlingen

Förhandlingen försätter, nästa träff är den 12 april. När vi är klara kommer det att komma mer information. Oavsett förhandlingen så kommer *troligtvis* de första som tas ut som snabbspårvägsförare att vara folk som redan har någon typ av spårvagnsutbildning, eftersom det kommer att finnas för lite tid för att utbilda de första förarna. Dock kommer 12:an förarna att få vänta lite eftersom de redan är "snabbspårvägsförare" fast utan utbildning. *Källa: Welden.*

## Manusstopp

På grund av att jag kommer att gå C 20 kurs vecka 16 så skjuter vi lite på datum för manusstopp, från den 14:e till den 21:a april. Inkom gärna med lite (mycket!) material!

DESSA VECKA AV MARIA