



# VECKOBLADET

NÅGOT NYTT FRÅN FACKET VARJE VECKA !

## Snabbspårvägssökningen

Enligt Elander så ska alla som sökt till snabbspårvägen få hem ett brev i veckan där det står att deras ansökan är mottagen. Så småningom så kommer man även att sätta igång med intervjuerna av de personer som anses vara aktuella för att ingå som de första förarna på snabbspårvägen.

## Har vi någon chef nu för tiden?

Eftersom Elander nu är chef för Bromma, både för TLC BM, förare på snabben och 12:an så kan man ju undra om vi i Alvik har någon platschef alls? Jo då – han finns kvar hos oss ett tag till, ungefär till 50%. Han kommer inte att ta sig an några nya ärenden som rör Alvik, utan bara fortsätta att sköta det fortlöpande. Så det är fortfarande Elander som man ska vända sig till om man har några frågor på hjärtat som platschefen kan hjälpa till med.

## Felanmälan i mässen

Vi saknar en mässansvarig! Det som behövs är någon som fixar trasiga glödlampor, ser till att fel blir åtgärdade m.m. En lösning kan vara att ha ett A4 papper uppsatt någonstans där folk kan skriva upp saker som behöver åtgärdas. Lennart Gustavsson kommer att forska lite mer i saken och se om han hittar någon som kan sköta detta.

## Info till de som sitter "fast" på 12:an

Några av förarna som har fasta tjänster på 12:an har uttryckt sin oro över att 12:an nu tillhör Lokaltågsenheten, därför kommer Elander och Ericsson att ha en informationsträff med berörda personer före april's utgång! Det kan ju vara bra att veta vad som gäller inför höstplaceringen på tunnelbanan – kan man söka? - och lite andra frågor.

## Ny skoersättare!

Det sitter affischer uppe om att vi söker en skoersättare i Alvik. Är du intresserad? Prata då med någon av oss fackliga eller med Roland och Idris för att få ett grepp om vad det egentligen innebär att vara skyddsombud. Det blir så dåligt flyt i arbetet om man måste hitta nya ersättare var och varannan vecka...

## Arbetstidsförhandlingarna

Du hänger väl med i vad som händer på arbetstidsförhandlingarna? Det är synnerligen *viktigt* eftersom det kommer att bli en beslutande medlemsomröstning om detta senare. Oavsett hur många (eller hur få) som då röstar så kommer beslutet att gälla. På anslagstavlan kommer det hela tiden upp färsk information från förhandlingarna – läs dom!

## Det eviga springandet över A och B spåret i Bromma

Fortfarande så är det problem med gubbarna som jobbar med tunneln nere i Bromma, det är ett evigt springande över A och B spåret. Oftast så spelar det ingen roll om tåget är i rörelse eller står still, gubbarna passerar iallafall - med dödsförakt - precis framför tåget. Många förare ropar om detta, men det verkar inte hjälpa alls. Om du råkar ut för detta - nöj dig inte med att rapportera på radion, skriv även en trafikhändelse-rapport som du lägger i fackets brevlåda ( så att vi kan kopiera den ). Det är viktigt att Schaffhauser får kännedom om detta så att springande upphör *innan* vi kör över någon.

Av samma anledning så *skall* bussförare inte släppas av på den södra delen av bryggan, det finns en grind på norra delen av bryggan, den ska *alla* som inte har TRI behörighet använda!

SKRIVET VECKA 15 AV MARIA