



# VECKOBLADET

NÅGOT NYTT FRÅN FACKET ALVIK VARJE VECKA !  
AV MARIA VECKA 16

## Kristiflygare...

Då var det dax igen! Företaget önskar att köra lördagstrafik på den röda dagen och som vanligt så kommer vi att förhandla om detta. Denna gång så är det dock meningen att alla som kör ska få två timmar övertid som kompensation för att lördagstjänsterna allt som oftast är längre än söndagstjänsterna. Vi försökte med två och en halv timma med det gick inte...

## Nattförarna i Alvik

Med tanke på hur livat det var förra året eftersom alla jobb skulle köra in i Högdalen på nätterna i stället för Vällingby så hoppades jag att sommartjänsterna skulle vara till större belåtenhet för nattpersonalen. Där kör en av två tjänster in i VY på vardagarna och på lördag och söndag kör både tjänst 3051 och 3052 i VY. Men tydligen så är det *nu* så att nattförarna *vill* köra in i Högdalen (!), vilket komplicerar saken med tanke på hur hårt vi drev frågan vid förra årets förhandlingar om hösttjänsterna. Har för mig att det till och med står i protokollet typ att "SEKO anser att nattjobben i ALV ska in i VY på nätterna" främst av den anledningen att nattförarna ville ha det så. Hur man än gör så har man rumpan bak... Det är ännu okänt hur det blir till hösten, det mesta med hösttjänsterna är okänt...

## Sommartjänsterna i övrigt

Det är viktigt att ni lämnar in era synpunkter till skyddsombuden. Det är lätt för oss att missa förändringar i tjänsterna t ex att jobb som slutat i ALV hela hösten, kanske tar slut i VY under sommaren. Ni har bäst kontroll på era egna tjänster, ser dom annorlunda ut - hör av er!

## Mötet med spårvagnsförarna

Det har varit två möten med den fasta spårvagnspersonalen i Alvik där chefen och Lasse Ericsson har gjort "reklam" för snabbspårvägen. Hoppas att ni har fått svar på eventuella frågor direkt av de berörda personerna.

## Intervjuer

Chefen har börjat att intervjua personer som sökt till snabbspårvägen. Har du sökt men inte fått någon tid ännu så kommer det nog.

## Tågvårdar

Eftersom jag har gått C 20 utbildning denna vecka så fick jag i fredags tågvärdsinformation av Arhe som åkte med oss på uppkörningsdagen. Jag reagerade på en sak som han nämnde och det är att det tydligen inte alltid är *självklat* för föraren att kalla på hjälp när tågvärden anser att han/hon behöver det. Man häpnar! Med tanke på att vi inte kan se/uppleva/vara där så måste föraren undvika att fatta egna beslut när någon vill ha hjälp. Kalla alltid på hjälp och det de snaraste när någon begär det!

Han berättade också att tågvårdarna försöker *skynda* mellan vagnarna när dom är ensamma, allt för att inte störa och försena föraren. Jag har noterat att även en del konduktörer småspringer när dom byter vagn - vad är nu detta? Det får mig att känna mig som jag står i läderstövlar och piska vid min hytt dörr och stressar på mina kollegor. Man springer inte i uniform i onödan. Det betyder inte att man hasar sig fram heller utan man förflyttar sig i lagom takt!

## Sista chansen att få med ditt bidrag till tidningen

På torsdag och fredag vecka 18 så kommer Anneli och jag att sitta ute på Ängbyplan för att sätta ihop tidningen. Material som inte är oss tillhanda före torsdag morgon den 29 april kan tyvärr inte komma med.

## Personaldatorer

Skicka gärna era mailadresser till oss. Varför bara utnyttja facktiden om man kan nå sina förtroendevalda dygnet runt?

[facket.alvik@alfa.telenordia.se](mailto:facket.alvik@alfa.telenordia.se)

[maria.astrom@mbox301.swipnet.se](mailto:maria.astrom@mbox301.swipnet.se)

[roland.eliasson@telia.com](mailto:roland.eliasson@telia.com)

[patrich.svensson@swipnet.se](mailto:patrich.svensson@swipnet.se)