



# VECKOBLADET

NÅGOT NYTT FRÅN FACKET VARJE VECKA !

## Vad alla talar om...

Vad kommer att hända nu? Vi hade ett till intetsägande möte i mässen i onsdags, där talades det bl.a. om kvalitetsökning, kundbemötande, ökad säkerhet, pålitlighet och service, namntävling vad gäller det nya företagsnamnet (!) och mycket annat som gjorde reklam för det nya bolaget. Känner vi igen det från Aglos tid; Kvalitetshöjning och effektivitetsprocent?..

Det sägs också att det inte kommer att bli några nedskärningar vad gäller personalen – i första taget, kan man tro på det? Vi citerar pressmeddelandet: *"Överenskommelsen innebär att trafikavtalen förlängs i första hand till 2004. Oavsett ägarskap kan det i framtiden bli aktuellt med rationaliseringar som leder till arbetsbrist, som i sin tur motiverar uppsägningar. Någon garanti för ett oförändrat antal anställda kan därför inte ges"*

Vi vill också veta vad dom menar med "utvecklande arbetsmiljö"? Många menar att situationen inte kan bli sämre än idag och det återstår väl att se.

### Svenska Dagbladet skriver i dag:

*Det finns de som hellre hade sett att Systembolaget blivit franskt istället för T-banan*

## Vill du lufta dina åsikter och tankar angående ägarbytet?

Skicka in dina synpunkter till oss på tidningsredaktionen, blir det tillräckligt mycket så kanske vi kan ge ut ett extra nummer.

## Tid på kortet

Det har hörts upprörda röster om att Gullmarsplan minsann fått åtta timmar på kortet som kompensation för den dåliga trafiksituationen men inte Alvikspersonalen. Det är både rätt och fel! Till att börja med så är det en dag tillgodo som ska läggas in på kortet för heltidspersonalen, man ska ha arbetat mer än 6 månader under 98, för dem som jobbar 3-6 månader utgår fyra timmar och mindre än 3 månader ger ingenting! Men det handlar inte om någon *kompensation* utan är ett resultat av en förhandling som kom till p.g.a. att vi inte fick våra hösttjänster till påseende minst 10 dagar innan dom trädde i kraft hösten 98. Detta gäller givetvis både GP och AL.

## Många nya kollegor

Det vimlar av nya ansikten i mässen, både tågförare, tågvärdar och konduktörer och det är ju kull! Men det slår mig ibland att dom ser lite ensamma ut där dom sitter i mässen. Det kanske är dags att vi alla tar våra kaffekoppar och minglar lite. Vi som jobbat ett tag minns väl allihop hur det var att vara ny i mässen, ett ställe där alla redan verkade känna varandra. Alla är ju inte så framåt och kanske behöver lite hjälp att komma in i gemenskapen – det är där vi kan göra en liten, liten insats!

## Och du – du är väl med i facket?

Om inte så kanske det är läge att gå med nu....