



# VECKOBLADET

NÅGOT NYTT FRÅN FACKET VARJE VECKA !

## Mässansvarig i Alvik!

Nu är det klart - Lasse Harström åtar sig att vara mässansvarig i Alvik. Vad är det tänkt att han ska göra då? Jo, bland annat se till att felanmälda saker åtgärdas, för egen hand eller av Fastighet. Det kommer att sättas upp en lapp i mässen där man kan anteckna felaktigheter så att Lasse kan kolla upp dom. Använd er av den funktionen! För övrigt så är det Lasse som har fixat till det lilla rummet på plattformen Alv S!

## Nya utemöbler

Eftersom vi - utan att ha valt det själva - har fått "hål för parasoll" (murket!) i ett av våra utebord i Alvik tyckte vi att det var läge att fråga om vi inte kunde få inhandla lite nya möbler innan parasollhålen tar över alla bord och stolarna ramlat i bitar... Och var inga problem! Nu gäller det bara att ta tag i det. Vad för slags möbler ska vi ha? Hur mycket möbler? Vem ska inhandla? Jag tänker snacka lite med den mässansvarige om detta, bara jag träffar honom!

## Tågvärdar

Nu vimlar det av tågvärdar i Alvik! En stor skillnad mot för några månader sedan då det endast fanns fem stycken där... Sorgligt nog så är alla skyddsombud och kontaktombud för tågvärdarna placerade på Gullmarsplan, vilket ställer till en del problem för mig (som är rätt så dåligt insatt i tågvärdsproblematiken) när tågvärdar frågar om olika saker. En lösning kan vara att det avsätts en viss tid för tågvärdarnas egna förtroendevalda då dom ska befinna sig i mässen för att kunna svara på frågor och vara tågvärdarna allmänt behjälpliga vad gäller fackliga frågor. Vi funderar på lite olika varianter i styrelsen. Det är också många tågvärdar som inte är medlemmar - varför?

## Skåpen från Alv S

De gamla skåpen som fanns i befälsrummet innan det revs och sedan flyttades till Alv S ska flyttas igen! Be-resta skåp... Denna gång så är det dax att placera dom i det yttepytte lilla rummet på Alv N. Tänk bara på att inte förvara värdesaker i skåpen!

## Ställverksskåpen

Förhoppningsvis så är alla skåp uppe på ställverket tömda, annars är det läge att göra det nu för snart finns dom inte längre kvar där!

## Bryggan Bromma

Hur många ombyggnader har det varit av bryggan nere i Bromma? Nu är det tydligen så att den måste rivs nångång framöver för att byggas om igen... Den nya spårvagnen är för bred för att klara växeln utan att ta i bergväggen, host, host...

Men det i sin tur innebär ju att problemen med dom rangliga skydden på både A och B-spåret och det felplacerade skyddet på B-spåret försvinner med bryggan i framtiden, så löser man problem!

Det har ju som bekant kommit upp en liten kur på bryggan med en telefon som inte funkar, men som kommer att fungera den 27/5 klockan 05.00! Alltså ingen idé att ringa före klockan 5 den 27:e...

## Bryggan Hötorget

Som ni alla vet så finns det ett skydd mot söderspår på halva bryggan, men av någon outgrundlig anledning så finns det inget på den norra delen av bryggan! Vem vet - det kanske är mindre farligt att gå där... Men i vilket fall som helst så är det väldigt trångt och obehagligt att byta körande på den delen av bryggan som saknar skydd, speciellt när det samtidigt passerar ett södergående tåg i full fart. Det är ju inte alltid som man kommer ihåg att ställa dörrarna på passöppna när man i den allmänna förvirringen byter körande. Med detta vill jag ha sagt att förare på södergående tåg borde sänka farten något när man ser att det rör sig kollegor på bryggan, för allas säkerhet!

Skrivet vecka 20, den 20 maj av Maria