



VECKOBLADET

NÅGOT NYTT FRÅN FACKET VARJE VECKA !

Rödljus körningar

I dag torsdag så träffade jag Schaffhauser nere i Skarpnäck när jag stod där med 17:26. Han var där för att kolla hur signalerna såg ut eftersom det varit två rödljus körningar där från plattformsdelen två. Rödkörningarna har på det stora hela ökat, frågan är vad det beror på? Det kanske är viktigt att komma ihåg att man när man står på platser med slinga så har man ändå ett börvärde på 11km vilket möjliggör rödkörning. Innan det nya signalsystemet installerades så var det så mycket prat om att nu skulle alla rödljuskörningar upphöra eftersom det inte gick att köra mot rött. Det har ju visat sig vara mindre rätt... Man kan passera en rödsignal om än inte speciellt långt. Och vad har vi fått för beteende nu när alla signaler på banan alltid står på rött när vi lämnar stationer för att slå om till grönt när vi närmar oss dom? Har det någon betydelse? Tänk på att kolla extra noga när du står vid en ändstation så att du verkligen har grönt när du ska köra. Kom ihåg att det inte är säkert att du fortfarande har grönt fast du hade det för fem minuter sen!

Tonen hårdnar...

Kommunikationen mellan TLC och förare (och givetvis vice versa) blir sämre för varje dag. Det som är så tråkigt är att det sprider sig som ringar på vattnet. Sura förare ger sura trafikledare och snorkiga trafikledare ger griniga förare... Vem ska ta i tu med det här? En del förare skriver rapporter på vad dom anser är orättvis eller dålig behandling, men vad händer med dom rapporterna? Bryr sig någon om dem? Hur är det egentligen uppe på TLC eftersom alla verkar så griniga där uppe? Tycker inte att en hög arbetsbelastning ska vara en anledning att ta ut sin frustration eller stress på förarpersonalen. Vad tittar man på när man tar ut trafikledare? Enligt testerna som görs så tittar man på: varseblivningsförmåga, analytisk förmåga, intellektuell rörlighet, språklig förståelse, simultanförmåga, självständighet och initiativförmåga, kontaktförmåga, genomslagskraft, samarbetsförmåga, stresstålighet och trafiktekniskt intresse...

Vad gäller förare så ska man bland annat ha: serviceanda, stresstålighet, perceptiv snabbhet, simultantankapacitet och lite andra saker...

Tågvärdar

Det har gått ut en förfrågan från tx om det finns tågvärdar som är intresserade av att gå som kondisar på 12:an i sommar, men endast om man själv vill. Det kan ju vara bra eftersom det kan vara tråkigt att sitta i massen en massa tid utan att ha ett skvatt att göra, speciellt nu när det inte går så många C 20 tåg. Det kan ju även vara bra att få en förståelse mellan kondisar och tågvärdar vad deras olika yrkesroller innebär.

Snabbspårvägen

Äntligen så är förhandlingarna kring snabbspårvägen klara! Information kommer att komma så snart vi fått ett protokoll att justera, så att det inte blir några ändringar på vägen...

Manusstopp

Har du någonting att skriva om? Alla bidrag mottages tacksamt så att vi får ihop ett sommarnummer. Sista inlämningsdatum är den 28 juni!