



VECKOBLADET

NÅGOT NYTT FRÅN FACKET VARJE VECKA !

C 20 tas ur trafik

Med tanke på de incidenter som inträffat på C 20 sedan start där folk, både gamla och unga, blivit släpade längs plattformen då de fastnat i dörrbladen så har Bjurenborg beslutat att ta C 20 ur trafik. De franska företag som har utvecklat dörrarna har lovat att åtgärda problemet, men till dess så kommer vi inte att se några nya tåg längs banan. Det finns en möjlighet att man kanske kan ta dom i trafik om det finns plattformsvakter på stationerna som kan övervaka dörrstängning.

Vad händer då med tågvårdarna? Jo, tanken är att dom ska gå på gamla tåg, allt för att SL ska kunna få betalt för dom. Tågvårdarna är inte helt lyckliga över idén, de gamla tågen är inte någon drömarbetsmiljö och dessutom så blir det ett himla springandes för en ensam tågvård som har åtta vagnar att övervaka.

C 20 får mig att tänka på prästkragar som man rycker bladen ifrån och säger älskar, älskar inte, fast här handlar det mer om: gå i trafik, gå ur trafik...

Tågvärdsavlösningar

Tågvårdarna i Alvik har en protestlista där man kan skriva på om man anser att avlösningarna för tågvårdar ska ske vid förarhyttan i stället för i mitthyttorna. För mig som förare är det självklart att tågvårdarna ska finnas vid förarhyttan vid avlösning, oavsett vad Gullmarsplan kör för modell. Det ger mig som förare en möjlighet att veta vem som åker med mig som tågvård samt en möjlighet att utbyta information på ett naturligt sätt istället för att använda sig av radion. Måste man anpassa sig till dåliga idéer bara för att det ska vara lika överallt?

Vattenautomaten

Det står en ny och fräsch vattenautomat i mässen Alvik och det är ju bra, fast frågan är om det inte varit bättre att ha den i någon kopplingskiosk längs linjen där inte man har tillgång till vätska i vanliga fall. Kan det vara så att vattnet i mässen är förorenat på något sätt, eller vad är syftet?

Tidningen

Just nu så håller vi på att skriva ut första exemplaret av vårt sommarnummer. Tidningen kommer att finnas er tillhanda under helgen. Begrunda noga vårt "stora" relationsspecial för att underlätta era egna relationer under sommaren!

Walkie-talkie's

Nu är det tydligen walkie-talkie's som gäller på tågen för att förare och tågvårdar ska kunna kommunicera med varandra. Vem ansvarar för dom? Vem ser till att de är laddade? Vad händer om jag sumpar en? Roland ska kolla upp saken och återkommer säkert i ärendet!

Sista minuten resor

Sugen på en sista minutenresa till ett billigt pris? Då kan jag snart rekommendera Roslagsbanan som till hösten (?) kommer att börja sälja billigare biljetter under lågtrafik för att kunna fylla tågen. Och vem vet – det kanske kommer på tunnelbanan snart med. Det vore inte illa att kunna boka sittplats i vagn 2038 klockan 10.25 ALV S framöver och dessutom till en billig penning...

Och har du tänkt på att du inte längre är offentlig anställd utan privatanställd?

Skrivet vecka 26 den 2 juli av Maria