



# VECKOBLADET

Något nytt från facket varje vecka !

## Uppskattning från företaget

Då var det äntligen klart det här med "uppskattning" till personalen för den jobbiga tid som varit. Från och med den 23 juli kan man hämta ut värdecheckar från tx som gäller på KF. Hur mycket man får beror på huruvida man varit hel, deltidare eller hur stor frånvaro man haft under året.

Varför just värdecheckar på KF? Jo, det gick ut en förfrågan till olika bolag om hur mycket dom kunde tänka sig att lägga på om SL köpte checkar för en miljon, bland annat så tillfrågades resebolag, men alla har ju inte möjlighet att resa på samma sätt som att alla har möjlighet att spendera på KF så det är en av anledningarna till att det blev just dom som valdes. En annan sak är att skatt måste betalas på summan, det hänger ihop med att det är i det närmaste omöjligt med den skattelagstiftning som vi har idag att "ge" någonting utan att det ska skattas på det, lita på att alla möjligheter är kollade!

## Toaletten i Hagsätra

För att komma in på toan i Hagsätra (utan att störa spärrvakten) så måste man nu för tiden kvittera ut en stationsnyckel! Vad fint att det gått ut meddelande om det... Spärrvakten som satt där i fredags var måttligt road av att släppa in pinknödiga tågförare hela tiden. Är det här ett smart dra av SL så att alla förare ska ha den där eländiga nyckeln som gör att vi kan öppna och stänga stationer vid behov?

## Hur blir det med tx Alvik?

Jag var på möte med Sandelius, Bengt-Åke, ple:are, Sktf:are och Fredlund i torsdags för att påbörja en projektgrupp kring omorganisationen av Ple verksamheten. Ett förslag bör presteras för Sandelius under hösten. Som förare i Alvik är jag rädd för att dom saker som vi gillar med vårt tx kommer att försvinna, t. ex. personkontakten och litenheten. Dessutom så är det sällan som vi har några större problem med tx Alvik. Det är ju såna saker som man vill behålla men som lätt försvinner i en stor organisation.

## Tågvärd "plus"

Körde i söndags för första gången med min tågvärdplus funktion och det gick mycket bättre än vad jag trott! Visst tar det något längre tid men vad spelar det för roll när vi ändå varit sena det sista typ 18 månaderna. Det har dock varit lite olika meningar om huruvida föraren hytt dörr skall var stängd eller öppen när tågvärden spanar längs sidan. Enligt min personliga mening så ligger ansvaret på föraren och jag vill gärna slå en sista flukt innan jag trycker på snabbstarten och om jag ska ha dörren stängd så känner jag mig otrygg om vad som hinner hända på den tid som går mellan det jag stängt dörren och jag får ett "dörrkontroll klar" utrop från tågvärden.

Sorgligt nog så såg jag i fredags tre tågvärdplus i samma hytt, det ser ju inte bra ut. Dessutom hörde jag rykten om egna varianter som att man istället för att ropa ger klar tecken vid raka plattformar. Kan ju vara smart, **men det står inget om detta i säkerhetsmeddelandet!** Det blir omöjligt att jobba om alla kör sina egna varianter.

## Grisig mäss

Hallå i Alvik! Mässen ser för svinig ut! Nu är vi många som ska samsas om ett begränsat utrymme och vi är många som skräpar ner – det syns! Tomma kaffemuggar står överallt, disken växer fast reserverna ligger på soffan och sover!!! Gamla tidningar ligger på alla tomma ytor, schackspel och kortlekar ligger framme dygnet runt... Äckligt! Alla måste plocka undan efter sig, både förare och tågvårdar, stämningen blir så låg annars.

## Vem är jag då?

Tyvärr så missade jag den lapp som någon satt upp på klotterplanket med min tidningsartikel där vederbörande undrade vem jag var – Nippertippa, eller vad det nu stod. Vill bara upplysa om att jag är Maria - på gott och ont -har varit det i 34 år ( även om jag inte minns dom första fem åren så bra) och jag tänkte fortsätta vara mig själv ett bra tag till. : )