



VECKOBLADET

Något nytt från facket Alvik varje vecka!

Värmen

Vad ska man säga? Gott om C 20 var det ont om i början av veckan men i torsdags så gick det ut några turer igen eftersom det inte var lika varmt som det varit tidigare dagar. Nu får man ju hoppas att det händer någonting vad gäller ventilation i förar och mellanhytter. Även om Elwe Nilsson tycker att "om Gud givit oss några varma dagar så får man tåla lite" eller vad det nu var han sa i ABC i måndagskväll, det visar vilken förmåga han har att känna med Tunnelbanans kunder och personal...

Vissa saker bör man tänka på som förare och tågvärd: 1. Drick mycket - flera liter om dagen, även om det innebär sena avgångar från ändstationerna p.g.a. toabesök, 2. Kör inte om du känner dig yr och svimfärdig, och om det skulle hända - skriv en arbetsskadeanmälan om du blivit avlöst för att du blir dålig av att köra i värmen. Utan dokumentation så kan ingen göra någonting.

Värdecheckarna

Efter den 23 så kan ni slösa upp era värdecheckar på KappAhl, Akademibokhandeln, Konsum, Domus, B&W, Obs!, Stor och Liten, City stormarknad, Skeidar, Prix, Fakta och Kick's. Hoppas att dom kommer till användning på något sätt.

Ryggsäckar/väskor till nya medlemmar

Egentligen så ska alla nya medlemmar få en ryggsäck eller väska när dom går med i SEKO. Vi har varit urusla på att dela ut sånt i Alvik, mest för att vår fackexpedition ligger så avigt till att det liksom inte är någon som har vägarna förbi på samma naturliga sätt som man har på Gullmarsplan, dessutom så står våra väskor (med lite tur) fortfarande kvar på Gullmarsplan. Jag ska fixa det här till hösten så att ni får det ni ska ha. Vi kanske kan bestämma några dagar då vi sitter och delar ut väskor i Alvik så vi slipper släpa på dom varje dag. Ja, jag skäms lite

Fem timmar

Fortfarande så hör man folk i mässen säga att dom suttit mer än fem timmar på tåg när det varit strul i trafiken! Och fortfarande så får vi inte sitta mer än fem timmar på tåg! Kom i håg att räkna ihop hela arbetspasset - även obetald rast räknas in i dessa fem timmar. Man kan givetvis inte bli avlöst på linjen för att ens tid gått ut, men man behöver inte köra längre än till ändstation och då referera till hall eller uppställningsspår efter att man meddelat att man suttit fem timmar såvida man inte kan garantera avlösning vid avlösningställe. Till min stora förvåning så har TLC ställt upp mer tåg än någonsin tidigare när folk inte fått avlösning. Puss på er! Stå på dig när du behöver bli avlöst, ingen kommer att tacka dig för att du kör mot fel signalbild av trötthet.

Tågvärdarna i Alvik

Det muhlades en del i mässen under veckan som var för att tågvärdarna bara satt och satt i solen. Det var ju lite svårt för dom att påverka och eftersom inga C 20 gick så hade dom inget att göra. Enkel ekvation. Det är ungefär som när vi har heldagsreserv, då sitter man till rumpan domnar, varken mer eller mindre. Önskvärt vore dock om alla - **både förare och tågvärddar** - som har reserv plockade lite med disken, tog bort gamla tomma muggar och annat skräp istället för att det alltid ska vara samma personer som gör det.

Skrivet den 18 juli av Maria för Facket Alvik