



VECKOBLADET

NÅGOT NYTT FRÅN FACKET VARJE VECKA !

Nu är det bråttom, bråttom...

Det har kommit ut två nya grupperingsförslag på 12:an, som sitter anslagna i Alvik. Den ena grupperingen bygger på S1, V-ut, V-mellan + V-intjänster. Den andra grupperingen har S1, V-ut, K-mellan och intjänster. Frågan är: vilket av dessa två system ska vi satsa på? Senast på tisdag den 28 juli behöver vi ha fått in synpunkter ifrån er, eftersom vi ska ha en förhandling på Gullmarsplan på onsdag. Bråttom, bråttom... Om vi inte hör något ifrån er så kommer vi att förorda S1, V-ut med K-mellan och intjänster.

Om det skulle visa sig att förarna föredrar "V" systemet, så behöver vi veta om det ska vara DK-tjänster på mellanjobben eller på injobben.

För övrigt så ska vi på onsdag tala om principerna och förfarandet kring omplaceringen. Det här gäller bara 12:an. Vad gäller själva sökningen så vill vi ha ut den så snart som möjligt, så att allt är klart till den 17 augusti. De som befinner sig på semester kommer givetvis att få alla behövliga papper hemskickade.

Vilka kommer då att få söka?

- Alla som hade spårvagnsbehörighet sommaren 97.

Och varför då inte nya förare?

- Med tanke på att Tolvan ligger ute på anbud, så kommer med stor sannolikhet inga nyutbildningar ske i första taget. Alla går bara omkring och väntar på att anbudet ska bli offentligt, (i september) så att man vet om det blir SL eller något annat företag som tar hem både snabbspårväg och Tolvan. Jag antar att SL inte tycker det är speciellt ekonomiskt att utbilda förare till ett eventuellt konkurrerande bolag.

Placeringen kommer att gälla till hösten 99.

Eftersom det inte kommer att bli en tågplacering samtidigt som för spårvagnen, så är det en självklarhet att de som söker i spårvagnsplaceringen *oavsett* om de får någon tjänst, även ska kunna söka om/när det blir omplacering för tåg. Utan att för den skull hamna sämre till än någon annan.

Förslaget till hösttjänster på tåg

Det är många som har påtalat det omöjliga i att försöka tyda ett tjänstepaket med helt främmande bokstavs och sifferkombinationer. Ivan (åter vår tjänstekonstruktör !) använder sig tydligen av dessa koder som någon sorts hjälp när han gör tjänsterna. Vi har i alla fall förklarat problemet för honom och hoppas att snart kunna lägga fram ett förståeligt förslag.

Nattjobben, som alla kör in i Högdalen skulle han åter igen försöka titta över, för att se om inte åtminstone något enstaka jobb skulle få kunna köra in i Vällingby.

Vad gäller ställverksjobben så tittar han över dessa också.

Vi återkommer så snart vi vet mer än vi vet idag!

Annat som hänt

Insamlingen till Roffe är klar i dag – så snart jag hinner på posten. Ännu finns det tid kvar att anmäla sig om du avser att närvara på minnesstunden.

Du som ringer till fackexpeditionen, två saker: Försök att tala om vilken dag du ringer. Allt för ofta så befinner vi oss på möten och kommer inte ut hit på flera dagar. Bästa tipset är att försöka nå oss i massen mellan 9.30 – 10.30 och 14.30 – 14.55, eller att du lägger en lapp i fackets brevlåda i massen.

Det känns så dumt att vara så svår att nå! Vad är vi annars till för?

FÖRFATTAT FREDAG V.30 AV MARIA