



VECKOBLADET

Något nytt från facket Alvik varje vecka
Skrivet av Maria 24 juli

Snabbspårvägen

Det råder fortfarande en del oklarheter kring snabbspårvägen, speciellt då kring frågan om var man hör hemma – TUL eller TUB. För att råda bot på detta så kommer Roland och jag att lämna in en förhandlingsbegäran till chefen där alla frågor kring detta kommer att behandlas. En annan stor fråga har ju varit omplaceringen till hösten, vi har sedan länge varit vana att kunna söka både spårvagns och tunnelbanejobb i placeringen eftersom båda två tillhör tunnelbanan, men så är inte fallet längre - nu är det separata ställen, TUL och TUB. Nu gäller det att få ett grepp om vad det innebär för oss. Vi återkommer i frågan.

Tågvärdstjänsterna till hösten

I går förhandlade Johnny och jag om tågvärdstjänsterna för hösten. Det fanns just ingenting att slå ner på ur kollektivavtalssynpunkt förutom att restider saknades. Tjänsterna är kanske inte bra, men det brukar man inte ta så stor hänsyn till... I bästa fall så kommer tjänsterna bara att gälla till okt o-ber då nattrafiken kommer igång igen, fast det kanske är väl optimistiskt att tala om "i bästa fall" med tanke på att det lär finnas någon dator hos Connex i London som gör effektiva tjänster! Synd att man aldrig ser på personalen som en långsiktig investering som man måste vara rädd om, utan bara något att köra slut på, för att sedan utbilda nytt – det kan väl aldrig vara ekonomiskt?

Värdecheckarna

Det är bara att kvittera ut på tx, utdelning pågår för fullt! Det flesta har varit positivt inställda till värdecheckarna men givetvis inte alla. Vissa är upprörda över att man inte kunde få pengar på en gång och andra t. ex deltidare tycker att de har blivit förfördelade genom att de bara fått 25% av värdet med tanke på att de jobbar mellan 20 och 37%. En del har blivit glada över att dom fick någonting alls medan somliga tycker att Konsum är skit! Som vanligt med andra ord.

Övertidsdispenser

Företaget har lämnat in en dispensansökan för övertid och det var inte få timmar dom ville ha – 100 extra timmar för vissa personer! Facket och skyddsombuden kommer att titta på ansökan.

Fackavgiften

Betalar du rätt avgift? För heltidspersonal innebär det ofta att man ligger och släpar efter en avgiftsklass medan deltidare ibland betalar full avgift året om! Kom ihåg att som deltidare ändra din inkomst till Moncef (686 41 63) efter sommaren när du återgår till att jobba dina två helger eller hur ofta du nu jobbar. Det är ingenting som ändras automatiskt

Semestertider även på facket

I början på augusti är Patrich, Jimmy och jag på semester och Joakim går på spårvagnskurs (första veckan), det innebär att facktjänsten kanske inte alltid kommer att vara tillsatt. Även Roland har fridagar! Om det är något viktigt och ingen svarar så kan du alltid ringa fackexp. Gullmarsplan 4163/4164.

Sittplats Alvik södra plattformen

På förslag från en förare så ska Bengt-Åke ta kontakt med bansystem för att se om man kan flytta en eller två av bänkarna från Galgbacken ner till plattformen ALV S så att vi har något att sitta på i väntan på våra sena tåg och tidiga med för den delen