

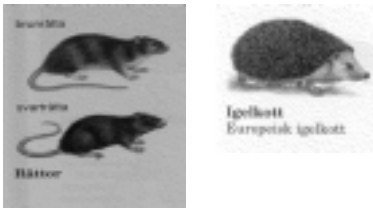


VECKOBLADET

Något nytt från facket Alvik varje vecka !

Råttgift i Alvik

I veckan var Anticimex på besök och la ut råttgift i rabatten i närheten av mässen i Alvik. Vi har fått ett antal objudna gäster av arten *Rattus norvegicus* eller *Rattus rattus* som har upptäckt att det finns diverse godsaker de kan tugga i sig. Både mer hårdsmälta och sådant som ligger kvar på gräsmattan efter att gäster av arten *Homo Sapiens* har gått därifrån. Det utplacerade råttgiftet kommer förhoppningsvis inte göra så att vår trevliga gäst av arten *Erinaceus europaeus* försvinner utan hjälper oss att hålla rent i området.



Företagsförändringar

Det verkar som att det under den kommande veckan blir klart med ny VD och förändringar på chefsposter. Det ska visst vara någon träff och när tjänstemännen kommer tillbaka så får vi se vilka som ler och vilka som gråter. Som vanligt, kan vi väl säga, har företagsledningen (de nya aktieägarna) missförstått det här med information och förhandlingar. Facket har inte informerats innan beslut tas. Inte ens lagen om styrelsrepresentation för de privatanställda tycks tillämpas. Undras hur aktiebolagslagen tillämpas?

Tjänsteproblem

Det verkar som att det här med kompetens inte ingår i arbetsuppgifterna eller befattningen hos arbetsledningen numera. Under en längre tid har inte fördelningen av tjänster för tågvärdarna och "tågvakterna" fungerat. Eftersom jag själv råkade ut för situationen att ha tre tågvakter och en tågvärd på samma tur i torsdags blev jag rätt irriterad och var väl inte på mitt bästa humör vid diskussionen med de berörda tågvakterna och tågvärdarna. Jag kontaktade arbetsledningen för tågvärdarna i Alvik, Lennart Gustavsson, och bad honom undersöka och följa upp varför en sådan förvirring uppstår och vad som ska göras åt den. Det kan inte vara särskilt konstruktivt att personalfördelare inte pratar med varandra eller samordnar tillsättningarna av tjänsterna. Händer det inte någonting hoppas jag att tågvärdarna och "tågvakterna" påtalar problemen för respektive arbetsledare.

Omplacering?

Som ni säkert vet vid det här laget kommer hösttjänsterna att börja gälla för både tåg och spårvagn på måndag. Ni som har fasta tjänster och dagkommendering fortsätter på era fridagsgrupper och arbetstider fram till den 11 oktober då det ska bli en ny årlig omplacering.

C20-utbildning

Ett antal förare har fortfarande inte tagit tillfället i akt att skaffa sig C20-behörighet och det påverkar naturligtvis deras möjligheter att köra linje 19 på sina tjänster. Tills de kan köra C20 så får de dagkommendering och tider enligt placeringsbegäret från 7 september förra året. Förhoppningsvis kan det finnas tillfälle att komplettera behörigheten under de närmaste veckorna.

Skrivet den 14 augusti av Roland