



VECKOBLADET

Något nytt från facket Alvik varje vecka !

En antydan?

Ett informationsblad om kommande informationsmöten den 26, 27 och 30 augusti har delats ut av arbetsledningen "Alvik och Fridhemsplan". Kan vi tolka det som att det kommer att finnas en gemensam arbetsledning för den västra delen av bana 1 och stationerna längs den, inklusive 12:an? Innebär det förändringar beträffande den nuvarande indelningen i trafik och stationer? Gå på mötena och skaffa information. De äger rum i Medborgarhuset i Alvik, lokal Mossen.

Personalfördelningsproblem

Det har framkommit att det numera råder problem vad gäller kommenderingen av personalen här i Alvik. Jag har fått kommentarer från förare om att de får tjänster som inte stämmer med deras arbetstider enligt placeringsbegäret. Jag har påtalat det för platschefen Bengt-Åke Ekström och förhoppningsvis kan det leda till en förbättring. Fortsätter problemen vill jag att det dokumenteras så att vi har något att ta på i diskussionerna med arbetsledningen.

Omplaceringen i Alvik

Ett förslag till omgruppering av de nuvarande tjänsterna i Alvik kommer att läggas ut för synpunkter. Det ska gälla från den tänkta omplaceringen den 11 oktober. Grunden för grupperingen bygger på V-systemet med 2 K-grupper (ut och mellan) och 2 F-grupper (ut, delat och mellan). Jag vill få in synpunkter och önskemål om hur fördelningen av fridagssystemen ska se ut. Om antalet K-grupper ökar, ökar antalet F-grupper. Det gäller de numrerade tjänsterna. Det finns inte något förslag om antalet dagkommenderade platser i respektive fridagssystem.

12:ans personal

Den fasta förarpersonalen på 12:an kommer att få A32-behörighet under hösten. De nya spårvarnarna ska successivt sättas in på Nockebybanan. Förutom utbildningen ska det även ingå körning av A32 på Nockebybanan. Det kan ju finnas en viss osäkerhet annars att köra en ny vagn då den innebär ett annat körsätt än med A30. Förartjänsterna har förhandlats och det kan bli en omplacering den 11 oktober.

Snittider och veckoarbetstid

Vi har sedan en längre tid haft snittider på lördagar med 7.00 och på söndagar med 6.30. Det innebär att två tjänsters sammanlagda tid delas med två för respektive dag och då får snittet inte överskridas. I nuvarande paket och den föreslagna grupperingen har snittet ändrats till 6.45 för både lördag och söndag. Hur ställer vi oss till det? Snittiden för helgerna blir i bägge fallen 6.45. I det ena fallet - 7.00 plus 6.30 delat med två. I det andra fallet - 6.45 plus 6.45 delat med två. Utöver detta tillkommer gränser för veckoarbetstiden och jag ska undersöka om arbetsledningen har brutit mot dessa sedan ändringarna i kollektivavtalet. Tidigare gällde att de förare som överskred veckoarbetstiden fick en ersättning. Jag har för mig att det inte gäller längre. Dessutom har vi ett antal tjänster med dagkommendering i grupperna och för att veckoarbetstiden inte ska överskridas måste arbetstiden då det dagkommenderas bli kort. Något som också måste undersökas.

Utlåningar

Fortfarande väntar jag på att se förhandlingsprotokollet från den förhandling som Maria och jag hade med Lars Ericsson och Kent Elander om vad som ska gälla för spårvagnsförarna vid Alvik, Nockebybanan och Tvärbanan när de arbetar vid de olika enheterna. Anledningen till dröjsmålet kanske beror på organisationsförändringar igen? Kommer lokaltågsenheten att finnas kvar?

Skrivet den 21 augusti av Roland