



VECKOBLADET

Något nytt från facket Alvik varje vecka

Delplacering på 12:an

Det har kommit ut en delplacering på 12:an. Söka kan alla med spårvagnsutbildning. Kolla vad som står som anmärkning då vissa av tjänsterna innebär en överflyttning till TUL enheten (så länge den nu kommer att existera) medan andra tjänster bara innebär en tillfällig överflyttning. Det är kort om tid tills det ska vara inlämnat så om du är intresserad så är det brådis

Videobandet

Alla har väl tagit del av videobandet som vi fått hemskickat?... Sånt finns det minsann pengar till! Antar att det är en av sakerna som "ska bli bättre" nu när Connex är vår arbetsgivare. En del som inte har video - vilket tydligen företaget förutsätter - har undrat om det med nästa utskick kommer en moviebox eller liknande...

Mässen Alvik

Nu börjar det bli tjtigt men åter igen: vi är många som ska samsas på en liten yta och vi kommer att få fortsätta tränga ihop oss ett bra tag till eftersom ombyggnadsplanerna ligger på is. Det har väl inte högsta prioritet nu när det är kunden som ska vara i centrum... Just med tanke på trängseln så är det kanske bra om man på arbetstid orkar sitta upp istället för att uppta tre platser i soffan när man sover på arbetstid eller att man kan ta sin gamla mugg med kaffe eller den halvfyllda muggen med blåbärssoppa eller det tomma ciggpaketet eller lapparna för anteckningar och skicka dom i soporna innan man lämnar mässen. Samma sak med schackbrädet - det mår bättre av att stå inomhus över natten. Likaså kanske man kan ta ner stolarna som städarn ställt på bordet efter hans städning på morgnarna, tömma och fylla diskmaskinen vid behov. Listan kan göras lång. Tyvärr så har det blivit sämre med ordningen sen tågvärdarna kom, vet inte om det har att göra med att många är unga och kanske är vana att morsan städar efter dom - ledsen, men hon städar inte i mässen

Timmar på tåg

Det finns en ny lapp på anslagstavlan om hur länge man får sitta på tåg. Läs den! Det är bara sorgligt att sitta i mässen och höra förare klaga över att dom suttit sex - sju timmar på tåg eftersom ingen ska behöva göra det. Lite får man väl stå på sig

Att inte räcka till

Man kan ju undra varför man ställer upp som förtroendevald egentligen? Mer otacksamt jobb finns inte. Det är liksom aldrig bra. Gör man ingenting så är inte det bra, gör man något så är inte det bra heller. Och när man gör något så vill folk veta varför man gick med på så idiotiska saker. Hemligheten med det heter MBL. Man kan sitta och förhandla i evigheter men det är som att sitta och spela kort med någon som alltid har alla trumf på handen. Arbetsgivaren vinner alltid, att man sen lyckas mildra saker och ting en aning märks ju knappt.

Nåja, jag har försökt i snart två år men nu orkar jag inte längre. Kanske är det bristande erfarenhet eller någonting med mig som gör att jag burit med mig alla saker dygnet runt, försökt räcka till för alla, inte kunnat lämna kvar jobbet på jobbet utan tagit hem det med resultat att det privata livet blivit lidande. Eller så har jag kommit hem och skällt ut sambon eller gråtit i ren frustration över att ha blivit påhoppad av missnöjda kollegor (ibland med all rätt) i mässen. Nu orkar jag inte mer, så jag avgår from 13 september. Äntligen så blir jag en "vanlig" förare igen

Skrivet den 5 september av Maria