



# VECKOBLADET

Något nytt från facket Alvik varje vecka

## Ny styrelseledamot

En av ersättarna i styrelsen, Patrich Svensson, går in som ordinarie ledamot efter Maria. Det innebär att vi har följande förtroendevalda i Alvik: Patrich ordinarie i styrelsen, Joakim ersättare i styrelsen, Roland ordinarie skyddsombud och Idris och Jimmy ersättare skyddsombud. Fackexpeditionen kommer i huvudsak att bemannas av Patrich och Joakim. Emellanåt kan Idris, Jimmy och Roland sitta där på facktjänsten eller på skyddsdagarna.

## Tillfällig flytt

Det kommer att byggas om en hel del i lokalerna på Ängbyplan. Det innebär att fackexpeditionen tillfälligtvis kommer att flytta till lokaler i Brommadepån (om allt går som det ska). Det undersöks följande vilken lokal det blir och att det finns telefonledningar. Mer information kommer att anslås på vår anslagstavla.

## Personalsamtal

Ett antal kollegor kommer att kallas in till arbetsledningen i Alvik för diskussion om sin frånvaro. Det gäller korttidsfrånvaron, för sen inställelse (fi) och längre sjukskrivningar. Arbetsgivaren har en skyldighet enligt lagstiftning att vidta åtgärder ifall en anställd har upprepade frånvarotillfällen, sex stycken under 12 månader, eller har varit sjukskriven i mer än fyra veckor. Du som kallas till samtalet har rätt att ha med någon kollega, eller förtroendevald. Detta informerar arbetsledningen om i kallelsen.

## Omplaceringen för tunnelstågförarna

Vi hade en lokal förhandling den 10 september. Efter den begärde klubbstyrelsen en central förhandling. Information om den finns anslagen på anslagstavlor. Vad jag förstår har den centrala förhandlingen ännu inte ägt rum. Sedan den lokala förhandlingen har arbetsledningen igår (fredags) gjort en version 5 av tjänstepaketet tillsammans med ett tjänstebegär. Version 5 innebär att förslaget med ramtider (version 4) ligger till grund kompletterat med ett antal nummertjänster. Ett sämre alternativ än det vi förhandlade om vid den lokala överläggningen då arbetsledningen backade tillbaka till version 3. Jämfört med vår nuvarande placering innebär det föreslagna en betydlig försämring. I placeringen den 7 september förra året hade vi 64 platser för nummertjänsterna. I det som föreslås nu finns det 48 platser. En minskning med 16 platser. I version 3 fanns det 7 socialtjänster. I version 5 finns det 4 stycken. Arbetsledningen föreslår fortfarande placering den 11 oktober med inlämningsdag den 30 september. En mycket kort söktid. Vi får se vad den centrala förhandlingen leder till.

## Tjänstepaket för tågvärdarna?

Med anledning av att det behövs "tågvakter", "dörrvakter", för att köra C20 diskuteras nu att ett tjänstepaket byggt på dörrvakter ska tas fram. Det har alltför ofta inträffat att tågvärdar dubbelkommenderas då det inte verkar finnas någon särskilt bra kommunikation mellan Alvik och Gullmarsplan vad gäller tillsättningen av tjänsterna. Med ett sådant paket bör det inte heller komma upp diskussioner om vem som egentligen ska vara tågvakt när två stycken finns på samma tur. Om ett tågvaktpaket ligger till grund kan det kompletteras med tågvärdar som kommenderas när det finns tillgång till personal. Dessutom kan en del av irritationen förhoppningsvis försvinna. Arbetsledningen för C20-gruppen i Alvik ser fördelar med detta och får förhoppningsvis gehör för det bland de övriga.

Skrevet lördagen den 18 september av Roland