



VECKOBLADET

Något nytt från facket Alvik varje vecka

Den centrala förhandlingen

På medlemsmötena i torsdags fick vi veta att den centrala förhandlingen angående de krav som klubbstyrelsen har fört fram fortsätter nu på måndag. Representanterna för företaget begärde att få återkomma beträffande omplacering och tjänstepaket vid överläggningen i torsdags.

Omplacering – vad betyder det?

Vi har fått ett antal nya förare till oss i Alvik och hela den här diskussionen om tjänstepaket, omplacering, nummertjänster, ramarbetstider upplever de som ren gallmatias. Jag har lovat några av dem att försöka skriva ihop ett papper som kan bringa litet klarhet i de olika frågeställningarna. Det bör jag ha klart inom två veckor.

Socialtjänsterna

Det har diskuterats en del om socialtjänsterna i Alvik. Jag har skrivit om det i olika informationsblad tillsammans med de olika versionerna av grupperingar av tjänstepaketet från och med den 16 augusti. Vid överläggningarna med arbetsledningen har jag framfört en oro över att de föreslås minskas i antal och krav på att de inte ska minskas. För närvarande finns följande tjänster som vi brukar kalla specialtjänster ("socialtjänster"): 3741 (pentryskötare), 3751, 3752, 3753, 3792 (facktjänsten), 3850, 3851, 3852 (dagkommendering) och 3853. I det senaste grupperingsförslaget (version 5) föreslås endast tjänsterna 3712 (3741), 3701 (3751), 3702 (3752), 3711 (3792) och 3801 (3853) finnas kvar. Tjänsterna 3753, 3850, 3851 och 3852 vill arbetsledningen ta bort. Socialtjänsterna söks inte i en omplacering utan sätts till av "sociala skäl" i samråd med den anställde och arbetsledningen.

Att bli missförstådd

Jag har märkt att det finns medlemmar och förtroendevalda som lägger ord i min mun som jag inte har sagt. Ett exempel handlar om det här med socialtjänsterna. Naivt nog har jag hoppats att informationsblad som jag ger ut i samband med tex omplaceringen och tjänsterna, SKO-bladet, Aktuellt om Arbetsmiljön och ibland Veckobladet i Alvik ska bidra till att klara ut vad jag har för uppfattning i olika sakfrågor. I dessa blad står det svart på vitt vad jag anser. Jag skriver till och med under dem med mitt namn! Varför inte läsa dem och om det fortfarande inte framgår vad jag anser - fråga mig. Fråga inte någon annan förtroendevald om vad jag tycker eller har sagt

Tvärbanan

Att döma av information i massmedia kommer inte den ordinarie trafiken igång förrän omkring årsskiftet eller senare. Fördelen för oss förare blir att vi får ännu mer tid på oss att köra de nya spårvagnarna och därmed få praktik i körningen. Sedan måste det väl till praktisk övning med att låtsas ta på och släppa av trafikanter så att det inte kommer som en chock när de väl kommer att åka med spårvagnarna. Undras när vagnarna kommer till 12:an?

Nockebybanan

Vad gäller den årliga omplaceringen på linje 12 har det inte kommit några förslag på en sådan från arbetsledningens sida. Om det inleds diskussioner om det ser jag helst att det blir en "nyplacering", dvs att tjänster kan sökas för både Nockebybanan och Tvärbanan och att de som söker inte kan räkna med att behålla sina fridagsgrupper som i en omplacering. Den förra placeringen var ju gemensam med tunneltågförarna i Alvik. En eventuell nyplacering kan nog ske för sig. Vi får diskutera vidare när det blir klart vad som händer med lokaltågsenheten och förarnas tillhörighet.

Skrevet lördagen den 25 september av Roland