



VECKOBLADET

Något nytt från facket Alvik varje vecka

Flytt av fackexpeditionen

Vi har tidigare nämnt att fackexpeditionen vid Ängbyplan, tillfälligt under två månader, kommer att flyttas till Brommadepån. Nu har det ägt rum. Det innebär att vår fackexpedition finns i stationshuset i Brommadepån mitt emot tx för Swebus på nedre planet. Normalt bemannas expeditionen mellan kl 10-15 måndag-fredag av Patrich och Joakim. Skyddsombuden kan också finnas där under sina skyddsombudsdagar. Telefonnumret förblir detsamma – 686 2820. Fax – 686 2830.

Delplacering?

Det finns ett antal vakanta tjänster för tunneltågförarna i Alvik och jag har diskuterat med tx om en delplacering fram till den kommande omplaceringen. Besked kommer att komma i veckan då det ska vara en träff på tisdag där det visst ska diskuteras något som vi måste avvakta. Sökningstiden för den tänkta delplaceringen blir i så fall mycket kort, kanske bara någon vecka. Titta på anslags-tavlorna och i mässen om du vill söka några av de vakanta platserna. Vi ska även se över hur fördelningen av personal ligger till. Om det slår snett i några fridagsgrupper. I så fall får det justeras.

Tjänstepaket?

Klubbstyrelsen har gått ut med information från den centrala förhandlingen angående den tänkta omplaceringen och nuvarande tjänstepaket. Där sägs bl a att det ska komma besked om några veckor och innebörden av det får väl klaras ut så småningom. Det kan leda till att det kommer ett nytt tjänstepaket och att det blir en omplacering. Om den omplaceringen äger rum före eller efter årsskiftet vet jag inte för tillfället. Så fort jag får någon mer information återkommer jag i den frågan.

Delade tjänster

Sedan hösttrafikens start har vi fått 11 delade tjänster förutom en nummertjänst. Det beror på insatstågen som går som 0-tjänster för sig. Vi har argumenterat för att få in extratågen i de ordinarie tjänsterna. Företagsledningen har sagt nej och vill ha dem utanför stomtrafiken. Det anses underlätta vid trafikstörningar. För förarna innebär det att 11 personer varje dag kommenderas på delade tjänster, om inte de av någon anledning dras in. Tjänsterna splittras inte upp så att det går att köra på förstapasset och göra något annat på andra respektive tvärtom. Om de berömda arbetsplats-träffarna återigen kommer igång skulle antalet delade tjänster minska. Här råder ännu oklarhet.

Tågvaktspaket

Det har diskuterats att skapa ett särskilt tågvaktspaket. Vid flera tillfällen har arbetsledningen i Alvik fört fram detta önskemål då det vid oräkneliga tillfällen har inträffat att tågvakter har dubbelkommenderats på samma tur och samma tid. Tågvakter från Alvik och Gullmarsplan har på så sätt kommit att bli irriterade på varandra och på de som fördelar jobben. Av någon outgrundlig anledning tycks det vara fruktansvärt svårt att få till stånd detta tågvaktspaket trots att det borde ha funnits sedan tågvakterna skulle finnas enligt säkerhetsmeddelandet. Vi hoppas att några vaknar upp och gör något åt problematiken

Klubbtidningen

Ett nytt nummer av klubbtidningen planeras komma ut under oktober. Du som vill bidra med artiklar, kåserier, kommentarer, etc kan lämna in dem till Joakim på fackexpeditionen. Han kommer att ha huvudansvaret för det kommande numret. Det finns en brevlåda i mässen och det finns även möjlighet att lämna bidrag i postfacket på tx. Passa på att göra din röst hörd

Skrivet söndagen den 3 oktober av Roland