



VECKOBLADET

Något nytt från facket Alvik varje vecka

Delplacering

Du som vill söka i delplaceringen har nu möjlighet att göra det. Fast det måste gå fort! Inte någon lång söktid. Det finns ett antal vakanta tjänster som går att söka. Titta igenom hur tjänsterna ser ut och hur arbetstiderna stämmer med dina önskemål och sök, om du hittar något som passar dig. Som vanligt vid delplaceringar har dagkommenderad personal utan nummertjänster förtur framför fast placerad personal. Vissa tjänster kräver att du har C20-behörighet. Lämna in din blankett och skriv där i vilken turordning du vill söka. Du sätter en 1:a vid ditt första alternativ och en 2:a framför ditt andra, osv. Delplaceringen gäller tills den årliga omplaceringen äger rum.

Omplaceringen

Sedan den centrala förhandlingen avslutades den 27 september har det inte kommit någon mer information till oss om vad som händer. Det finns anslaget ett "förhandlingsnytt" med en sammanfattning av vad som händer vid förhandlingen. Vi väntar fortfarande på att få ett protokoll från överläggningen för att kunna informera om vad som kom fram där. I morgon (måndag) skulle den tänkta omplaceringen ha trätt i kraft. Nu skjuts den upp "några veckor" och med det har vi fått nöja oss då det inte har sagts något mer. Vi har inte heller hört något om något nytt förslag till tjänstepaket.

Utbildningar

Vad vi förstår pågår nu utbildning till C20-behörighet för de som ännu inte har den. Dessutom utbildas nya tunneltågförare och spårvagnsförare ska få behörighet att köra A32, den nya spårvagnen. Enligt en artikel i *Metro* ska det rekryteras ny personal, både förare och tågvårdare, förutom den ordinarie stationspersonalen. Andra utbildningar handlar om den förändrade Tri Tub, fast där vet vi inte riktigt hur det kommer att gå. Den ska börja gälla den 1 februari nästa år. Mycket tveksamt om det kommer att hinnas med till dess. Antagligen lär det väl komma någon dispensansökan.

Eventuella förändringar

Med den nya företagsorganisationen, uppdelningen i en affär (marknad) och produktion (trafik) diskuteras, vad vi förstår, även personalförändringar. Under veckan som kommer ska det komma mer information om hur dessa diskussioner fortskrider. Det handlar visst om var tågvårdarna ska vara placerade, organisationsmässigt. Ska de fortsätta att vara en del av trafikproduktion eller ska de tillhöra marknad-affär? I förlängningen berör dessa diskussioner även C20-gruppernas fortsatta utseende och funktion. Även hur det ska se ut och fungera på Nockeby- och Tvärbanan. De här diskussionerna förs på en högre nivå än vår lokala nivå här i Alvik så vi väntar, som sagt, på ytterligare information.

Fackexpeditionen

Fackexpeditionen har, som vi har nämnt tidigare, flyttat till Brommadepån. Den finns i stationshuset på det nedre planet där Swebus har sin trafikexpedition. Motomot den finns det ett rum där det ser litet rörigt ut just nu då det fortfarande ska packas upp och sorteras. Trots det bemannas expeditionen mellan kl 10-15, måndag-fredag. Nu går det lättare att komma dit för ett snack eller diskutera något särskilt. Du kan också lämna in ett bidrag till det kommande numret av klubbtidningen. Åk ned med linje 18 till vändbryggan och gå till stationshuset. Välkommen

Skrivet söndagen den 10 oktober av Roland