



VECKOBLADET

Något nytt från facket Alvik varje vecka !

Mord på facklig aktivist

En medlem i SAC (Syndikalisterna), Björn Söderberg, mördades i veckan utanför sitt hem. Att döma av uppgifter i massmedia utfördes mordet av personer med högerextrema åsikter. Tidigare har personer som har varit kritiska mot förtrycket av radikala aktivister eller försvarat invandrare misshandlats eller mördats av människor på den politiska högerkanten. SAC uppmanar till en manifestation lördagen den 23 oktober kl 14.00. Vi förtroendevalda i SEKO i Alvik ställer oss positiva till en sådan manifestation till stöd för fackligt aktiva och medlemmar som kämpar för att försvara arbetstagarnas intressen på arbetsplatserna och på det politiska området.

Delplaceringen i Alvik

Resultatet av delplaceringen anslås idag, lördag. 13 stycken fick de tjänster de sökte (som något av alternativen). Fortfarande finns en viss obalans i V-grupperna vad gäller ut och in. Det kommer att ses över under den närmaste tiden.

Förslag till nytt tjänstepaket

Tjänstekonstruktören Stefan Molander har, på uppdrag av arbetsledningen, gjort ett förändrat tjänstepaket efter den avslutade centrala förhandlingen. Paketet finns utlagt i personallokalerna. Vid samtal med Stefan igår fick jag veta att sammanställningen och grupperingen av tjänsterna blir klart under veckan och så fort det kommer lägger vi ut det för synpunkter och kommentarer. Där ska det framgå hur grupperingen ska se ut vad gäller S1, K, V och F. Det föreslagna paketet bygger i huvudsak på det senaste (version 5) som låg ute för synpunkter innan överläggningen. Det verkar som att arbetsledningen fortfarande vill ha en omplacering innan årsskiftet. Den 15 november har nämnts som ett datum. Det förefaller rätt orimligt med tanke på att det inte har gjorts särskilt stora förändringar i förslaget till tjänstepaket.

Ut med alla turerna!

Det senaste påbudet från högre upp i hierarkin säger att samtliga turer ska tursättas nu. Alla tåg ska ut. Det högprioriteras. De som inte kör tåg ska köra tåg i största möjliga mån. Trafikutbildare ska köra tåg före och efter utbildningarna, personal som inte nödvändigtvis behöver göra annat ska köra tåg. Depåpersonal med behörighet som förare ska köra tåg. Nu märks det att kampanjhysterin har kommit tillbaka igen efter ett uppehåll på några månader från november-juli. Kan det ha något att göra med att det har skett personalförändringar inom arbetsledningen? Erfarenheter av att tursätta samtliga turer jämfört med att inte göra det dras inte. Det har visat sig fungera betydligt bättre för både trafiken och avlösningarna om några turer inte tursätts. Denna information och dessa erfarenheter bryr arbetsledningen sig inte om.

Arbetsfördelning

Styrelsemötet i måndags beslöt om förändringar beträffande arbetsfördelningen för de förtroendevalda. Information om detta kommer nog att komma från klubbstyrelsen. Kort kan sägas att Patrich Svensson har huvudansvaret vad gäller förhandlingar enligt medbestämmandelagen när det gäller lokala överläggningar här i Alvik som rör tunneltågförare och spårvagnsförare på 12:an och Tvärbanan. Beträffande arbetsmiljöfrågor sköts de av de lokala skyddsombuden tillsammans med Patrich när det går till överläggningar. Frågor som handlar om flera områden sköts av klubbordföranden tillsammans med arbetsmiljösamordnaren. Mer info kommer.

Skrivet lördagen den 16 oktober av Roland