



VECKOBLADET

Något nytt från facket Alvik varje vecka

En arbetsledare som brydde sig



En mycket omtyckt arbetsledare, trafikledaren Christer Neijmer avled i lördags, den 23 oktober 1999, efter en längre tids sjukdom. Alltför sällan händer det att en arbetsledare eller chef genom sin personlighet lyckas få en sådan kontakt med och bli så uppskattad av personalen som Christer blev, både som förare, trafikbefäl och trafikledare. Genom sitt sätt att vara på och bemöta personalen, kunde även den mest kaotiska trafiksituation ändå präglas av en humor och en vilja att se till att eventuella problem med avlösningar och raster kunde lösas. Under de senaste åren har trafiksituationen präglats av kaos och mycken

kritik har riktats mot trafikledningen. Christer tog kritiken mycket hårt. Han tog våra kritiska kommentarer som en personlig kritik och vi försökte därför, när vi träffade honom, förklara hur det låg till. Ännu ett uttryck för Christers omtanke om oss. De förare och den personal som nu utbildas eller börjar i företaget kommer att möta Christer på många sätt. I snacket i fikarummen, i historierna om verksamheten, i personliga minnen hos oss som har arbetat ett tag. Dessutom kommer de och alla vi andra att återigen se Christer i hans arbetsroll när vi tittar på den video som samtlig personal ska se som en del i utbildningen för att kunna hantera brand och rök. Många glada minnen och känslor, och även ledsna, kommer att rusa genom våra sinnen när vi tittar på den. Christer har lämnat oss fysiskt. Han lever kvar i våra minnen och på det sättet lever han kvar i vår tillvaro.

Förar- och tågvärdstjänster

Under veckan som kommer ska vi lägga ut arbetsledningens senaste förslag till gruppering av tjänsterna, både för tunneltågförare och tågvärdar. I skrivande stund kan jag inte ge besked om det kommer att bli ytterligare förändringar ifall trafikutbudet förändras. Rimligtvis bör det innebära att våra delade tjänster kan komma att minska. Titta på förslagen och grupperingarna och kom med synpunkter. Det finns även beskrivet vilka fridagsgrupper och ramtider som föreslås gälla.

Förvirrad dagkommendering

Dagkommenderingen av tjänster för personalen på Nockebybanan och Tvärbanan präglas av stor kaos och motsägelsefulla besked. Förare byts ut och får tjänster som inte stämmer med ramtider som gäller sedan omplaceringen i september förra året och delplaceringarna efter den. Hur förarna ska arbeta anslås ibland samma dag och det händer att dagen innan görs ytterligare justeringar som endast förvirrar ännu mer. Kort sagt, råder en stor inkompetens hos den/de som kommenderar personalen som tillhör Nockeby- och Tvärbanan. Frågan har lyfts upp till arbetsledningen och för att få ett ordentligt underlag skulle jag vilja att ni som har problem med kommenderingen hör av er. Det underlättar om ni ger oss besked om vilka dagar det gäller och vilka arbetstider som gäller för er. Lägg uppgifterna i brevlådan eller hör av er till fackexpeditionen eller till oss personligen.

Sjuknärvaro

Sjuknärvaro var ett begrepp som myntades när bl a karensdagen blev ett faktum. Sjukfrånvaron minskade och istället kom personalen till arbetet med hosta, förkylningar och ett knaprande på tabletter för att minska febern. Vid avlösningarna eller i mässen händer det att övriga närvarande duschas av nysningar eller hostattacker. Sedan blir de sjuka och kommer till arbetet och sprider det vidare till de övriga. Den som har lyckats bli frisk blir sjuk igen och cirkeln har slutits. Försök att undvika att smitta ner varandra! Stanna hemma om du mår dåligt, även om det kostar på

Skrivet lördagen den 30 oktober av Roland