



# VECKOBLADET

**Något nytt från facket Alvik varje vecka !**

## **Den lutande signalen och vilddjurets märke**

Ibland överträffar verksamheten i tunnelbanan och spårvägen både verkligheten, dikten och myten. I Pisa i Italien har vi det lutande tornet som avviker med 4,3 m från lodlinjen. På Nockebybanan har vi den lutande signalen vid avgång från "säckan" på plattformsdelen två i Alvik. Den avviker inte så mycket, bara några centimeter. I den bibliska myten om Johannes' uppenbarelse står det i kapitel 13, vers 18: "...den som har förstånd, han räkne ut betydelsen av vilddjurets tal, ty det är en människas tal. Och dess tal är sex hundra sextiosex." Vid utfarten från Alvik mot Alléparken passerar vi signal 666. Undrar när vi bryter de sju insegeln och får se de fyra hästarna (vit, röd, svart och blekgul) och de sju änglarna? Antikrist skulle ha kommit 1998 (3 gånger 666). Vi fick Siemens!

## **Tågvårdarna över till affärsområdet**

Från och med den 1 december i år kommer tågvårdarna att tillhöra affärsområdet gröna linjen. Det blev klart i en förhandling i veckan. Tågvårdarna kommer då att få sitt arbete fokuserat runt service och inte trafiken. I och för sig måste det fortfarande finnas "dörrvakter" eftersom dörrsystemet inte fungerar tillfredsställande på C20. Det återstår en hel del att göra beträffande de praktiska frågorna om arbetstider, etc. Fackligt sett kommer tågvårdarna tills vidare att vara kvar i klubben. Mer information fås av de som förhandlade och de förtroendevalda för tågvårdarna vid Gullmarsplan.

## **Uteblivna element**

När det började bli litet kyligare ute skulle tågvårdarna ha ett element för att få litet värme i sin hytt då ventilationssystemet inte fungerar i mellanhytter. Element har köpts in och tågvårdarna bär det med sig när de byter hytt vid ändstationerna. Nu har det hänt att det vid ett antal tillfällen saknas element och temperaturen ligger runt 15° vilket kan bli rätt så obehagligt efter en stund. Framför allt då det här med uniformsutlämning inte fungerar som den ska. Det här har uppmärksammats på tåggradion och det bemötande som trafikledningen har gett tågvärden har nått lågvattennivån. Det framgår mycket tydligt att trafiken prioriteras framför personalens hälsa. Ett kortsiktigt resonemang som i förlängningen kommer att kosta pengar. Så länge som vi har "dörrvakter" ska självklart deras arbetsmiljö vara tillfredsställande (ventilationsmässigt) och de lokala arbetsledarna måste ta itu med det här att element saknas i hytterna. Vart har de tagit vägen, förresten? Har någon norpat dem? De ska ju finnas med när tågen går ut från depåerna. Vem kollar det, förresten?

## **Omorganisationen, bl a**

Det framgick på mötet med samverkansgruppen i veckan att det redan den 10 september hade förhandlats mellan företaget, SKTF och SEKO Tunnelbanan om den nya organisationen med uppdelningen i affärs- och trafikområden och även den kommande överflyttningen av tågvårdare till affärsområdet och depåpersonalen till teknisk service. Så, egentligen, var det inte någon nyhet att det skulle ske förändringar. Det nya var snarare tidpunkten. Dessutom pågår det fortfarande diskussioner om eventuell förändring av trafiken för att komma till rätta med bl a problemen med avlösningar och de delade tjänsterna. Det diskuteras också en hel del om olika vagnbolag, Transitio, SJ:s vagnbolag och ett vagnunderhållsbolag. Nu gäller det att hänga med i svängarna och hålla tungan rätt i mun. Det handlar inte bara om att ha insikt i vad som händer utan också utsikt. Vi kommer att behöva se saker och ting utifrån, uppifrån, för att se vilka strömmar och flöden som finns och utifrån detta skapa en strategi och taktik för det fackliga arbetet. Det betyder att informationen också måste hitta ett flöde från oss förtroendevalda till samtliga medlemmar och omvänt att vi måste finnas närmare verksamheten så att vi fångar upp signalerna från medlemmarna om vad som anses vara viktigt att kämpa för.

Skrivet lördagen den 6 november av Roland